

Leeswijzer

Programma 3 behelst alles wat we doen in het belang van een goed ondernemersklimaat, een goede werkgelegenheid en een goede bereikbaarheid. Dit zijn immers belangrijke ingrediënten en belangrijke motoren voor onze lokale economie. Binnen dit programma zijn er drie speerpunten voor de komende periode:

- Ondersteuning op maat aan de agrarische sector, met het oog op de ontwikkelingen waar agrarische ondernemers mee te maken hebben of nog krijgen.
- De verdubbeling van de N18 om zo de bereikbaarheid van de hele Achterhoek te verbeteren en de regio beter te kunnen positioneren als regio met een aantrekkelijk vestigingsklimaat.
- Een volwaardige laadinfrastructuur in de openbare ruimte zodat Oost Gelre voorbereid is op een toename van elektrische voertuigen, die bovendien een bijdrage leveren aan onze klimaatdoelstellingen.

Ondernemend Oost Gelre

Ambitie

De komende periode heeft de gemeente de ambitie om het woon- en werkklimaat van de gemeente verder te verstevigen en uit te bouwen. We willen meer banen en diversiteit van banen, goede voorzieningen, een goede bereikbaarheid en een prettige omgeving voor de bewoners en voldoende vestigingsmogelijkheden voor bedrijven. We kijken daarbij nadrukkelijk naar zowel de bedrijventerreinen als naar ons buitengebied, dat ook een grote stempel drukt op onze lokale economie. We benutten de optimale ligging van onze gemeente aan de N18.

Doelstellingen

Compacte en vitale winkelcentra

We werken aan de doelstellingen die in de programma's Stad Groenlo en Lichtenvoorde staan genoemd. Dit doen we onder meer door extra inzet van centrummanagement. We zetten in op leegstandsbestrijding en intensiveren van de marketing om meer en nieuwe bezoekers naar de centra te trekken. Dit doen we in nauw overleg met de centrumondernemers uit Groenlo en Lichtenvoorde. Voor Groenlo wordt in de 2e helft van 2025 met een doorloop naar 2026 gestart met een actualisatie van het centrumplan.

Doelstellingen

Een accounthouder buitengebied zorgt voor verbinding tussen de gemeente en agrarisch ondernemers.

De transitie in de landbouw zorgt voor vragen bij agrarisch ondernemers. Sommige beëindigen hun agrarisch bedrijf en onderzoeken de mogelijkheden wat te doen met hun leegkomende stallen.

Degene die doorgaan verkennen de mogelijkheden voor aanvullende mogelijkheden in inkomen. Dit kan deels gaan om verbreding en deels ook door uitbreiding van activiteiten.

Dit kan leiden tot vragen richting de gemeente. De accounthouder/gebiedsregisseur weet wat er speelt in het buitengebied, legt verbinding tussen belanghebbende partijen en helpt/ondersteunt inwoners in het buitengebied waar nodig.

Doelstellingen

Stimuleren en faciliteren van toerisme en recreatie

In 2026 wordt een vernieuwde beleidsagenda Toerisme en Recreatie geschreven met aandacht voor de cross overs met cultuurhistorie, cultuur, natuur en landschap, Achterhoek Food en sport.

De bestaande beleidsvisie Toerisme en Recreatie 2021-2025 voeren we uit. We anticiperen op de toeristische trends en we zijn pro-actief in ons relatiebeheer naar het toeristisch bedrijfsleven. We stimuleren evenementen en sluiten goed aan bij regionale netwerken.

Voor het buitengebied richten we ons op het faciliteren en adviseren bij omschakelingskansen naar toeristisch recreatieve activiteiten voor agrarische ondernemers.

Doelstellingen

Versterken van het vestigingsklimaat in Oost Gelre

We werken aan het ontwikkelen van voldoende en kwalitatief hoogwaardige nieuwe lokale bedrijventerreinen. Dat doen we door te starten het ontwikkelen van een nieuw lokaal bedrijventerrein in Lichtenvoorde. Daarnaast worden plannen / visie geconcretiseerd in een uitvoeringsprogramma voor een toekomstbestendig bedrijventerrein De Kamp met aandacht voor duurzaamheid, energiebesparing, opwek van duurzame energie en realisatie van energyhubs. Ook onze oudere terreinen in Groenlo worden onderzocht op kansen voor een gezamenlijke aanpak met ondernemers. Hiermee direct verbonden gaan we aan de slag met het vergroten van de collectiviteit op bedrijfsterrein niveau.

Verder onderzoeken we de mogelijkheden voor het de uitbreiding van het regionale bedrijventerrein de Laarberg.

Om bij te dragen aan voldoende en gekwalificeerd personeel faciliteren we huisvesting voor arbeidsmigranten en zetten we in op huisvesting in algemene zin.

Om onze gemeente extra aantrekkelijk te maken als woon-en werkplaats te versterken we en maken gebruik van cultuurhistorische kwaliteiten en het aantrekkelijk buitengebied.

Nabij en bereikbaar

Ambitie

Het is voor de gemeente van groot belang om alle kernen bedrijvig en leefbaar te houden. De bereikbaarheid binnen en naar de gemeente krijgt daarom alle aandacht. De gemeente zet zich voortdurend in om een goede basismobiliteit te verzekeren, waarbij openbaar vervoer hand in hand gaat met een fijnmazig netwerk. Verder heeft de gemeente de ambitie dat er op termijn een opgewaardeerde N18 komt, waarbij de doorstroming voor de toekomst wordt gewaarborgd en de veiligheid wordt vergroot. Dat moet ervoor zorgen dat de gemeente sneller bereikbaar is voor bedrijven, en de gemeente aantrekkelijker wordt om in te werken en in te wonen.

Doelstellingen

De bereikbaarheid binnen de gemeente is goed

Door uitvoering te geven aan het nieuwe Mobiliteitsplan 2040 wordt er gewerkt aan een goede en veilige bereikbaarheid van de gemeente.

- Er is proactieve aandacht voor verkeersveiligheid volgens het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV);
- Voor de snelheid binnen de bebouwde kom geldt 30km/u als uitgangspunt, alleen waar nodig geldt 50 of 70km/u;

- We zetten in op het STOMP-principe, waarbij de auto niet langer centraal staat bij de inrichting van de openbare ruimte, maar de mens en daarmee de leefbaarheid. Hierbij wordt eerst uitgegaan van de voetganger (Stappen) en daarna de fietser (Trappen), Openbaar Vervoer en Mobility as a Service (MaaS), deelmobiliteit valt hier ook onder. Als laatste wordt de privéauto meegenomen in de inrichting;
- De gemeente is actief in het stimuleren van veilig rijgedrag en bewustwording (campagnes).

Doelstellingen

De regionale bereikbaarheid van onze gemeente is goed

We blijven streven naar een 2x2-baans 100 km/uur N18 met ongelijkvloerse kruisingen, waarbij we ons richten op een realistische oplossing op het huidige tracé van de N18 in de vorm van een 2x2 80km/uur wegprofiel. Dit in samenwerking met Rijkswaterstaat, provincie en de regio Achterhoek;

We zetten ons samen met de EUREGIO in voor een verbetering van de oost-west verbinding A1, A15 met het Duitse achterland;

We blijven inzetten op ZOOV, buurtbussen en op innovatieve mobiliteitsconcepten met mobiliteitshubs, deelauto's & deel(elektrische)fietsen, Gaon en (Smart) Mobility as a Service;

We willen de mobiliteit tussen toeristisch-recreatieve attracties in de Achterhoek optimaliseren van laagdrempelig en bijzonder vervoer.

Doelstellingen

Versterken openbaar vervoer in en naar de Achterhoek

- We zetten ons in om betrouwbare bus- en spoorverbindingen in de regio te behouden en te verbeteren (zowel Doetinchem-Arnhem als Winterswijk-Apeldoorn);
We zetten ons in voor een efficiënt en fijnmazig lokaal openbaar vervoer, waarbij wij openstaan voor nieuwe initiatieven ((Smart) Mobility as a Service);
- We zetten in op Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) op buslijnen 73 (Winterswijk - Enschede) & 74 (Doetinchem - Enschede) en passen samen de provincie Gelderland onze busstations daar op aan;
- We waarborgen dat lijn 72 (Lichtenvoorde - Neede) op een veilige en efficiënte wijze door de gemeente kan blijven rijden met goede haltevoorzieningen;
- Met de start van de nieuwe concessie van Arriva wordt samen met hun ontwikkelteam verder gewerkt aan de bereikbaarheid per openbaar vervoer in onze gemeente, om te beginnen worden enkele nieuwe bushaltes gerealiseerd.

Beleidsindicatoren

Beleidsindicatoren

Taakveld	Naam indicator	Eenheid	Bron	Oost Gelre	Gemeentegrootte 20.000/50.000 inw.	Jaar
Economie	Functiemenging	%	LISA	58,3%	50,6%	2023
Economie	Vestigingen (van bedrijven)	aantal per 1.000 inwoners in de	LISA	153,5	174,2	2023

Taakveld	Naam indicator	Eenheid	Bron	Oost Gelre	Gemeentegrootte 20.00050.000 inw.	Jaar
		leeftijd van 15 t/m 64 jaar				

Bron: waarstaatjegemeente.nl, cijfers worden regelmatig geactualiseerd en kunnen afwijken

Middelen: wat mag het kosten?

x € 1.000

Meerjarenbegroting					
	2025	2026	2027	2028	2029
Lasten					
Ongewijzigd beleid	3.098	2.511	2.511	2.511	2.511
Structurele wijziging					
Incidentele wijziging					
Nieuwe raming lasten	3.098	2.511	2.511	2.511	2.511
Baten					
Ongewijzigd beleid	1.894	2.047	2.047	2.047	2.047
Structurele wijziging					
Incidentele wijziging					
Nieuwe raming baten	1.894	2.047	2.047	2.047	2.047
Saldo	1.204	464	464	464	464

Meerjarenbegroting					
	2025	2026	2027	2028	2029
Voorstel nieuw beleid structureel		0	0	0	0
Voorstel nieuw beleid incidenteel		163	163	0	0
Dekking reserve		163	163	0	0
Saldo nieuw beleid		0	0	0	0
Totaal saldo programma 3	1.204	464	464	464	464

Bedragen x €1.000

Exploitatie		Primitieve begroting 2026
Lasten		
TV3.1	3.1 Economische ontwikkeling	265
TV3.2	3.2 Fysieke bedrijfsinfrastructuur	715
TV3.3	3.3 Bedrijvenloket en bedrijfsregelingen	158
TV3.4	3.4 Economische promotie	745
TV8.2	8.2 Grondexploitatie (niet-bedrijventerreinen)	628
Totaal Lasten		2.511
Baten		
TV3.2	3.2 Fysieke bedrijfsinfrastructuur	-924
TV3.3	3.3 Bedrijvenloket en bedrijfsregelingen	-20
TV3.4	3.4 Economische promotie	-1.094
TV8.2	8.2 Grondexploitatie (niet-bedrijventerreinen)	-9
Totaal Baten		-2.047
Gerealiseerd saldo van baten en lasten		464
Gerealiseerd resultaat		464

Voorstellen van nieuw beleid voor het jaar 2026.

Voorstellen van nieuw beleid voor het jaar 2026

x € 1.000

Omschrijving	Investerings	Dekking uit reserves	Budgettaire lasten
P3 Kadernota 2026:			

Omschrijving	Investeringsen	Dekking uit reserves	Budgettaire lasten
Revitalisering van bedrijventerrein de Kamp	pm		
Revitalisering van bedrijventerrein de Kamp (cofinanciering)	pm		
Leader projecten		97	
Vitaal Platteland		50	
Achterhoek Food Platform		16	
Totaal	pm	163	

